

ІСТОРІЯ КАФЕДРИ «МОБІЛЬНІ ЕНЕРГЕТИЧНІ ЗАСОБИ» ТАВРІЙСЬКОГО ДЕРЖАВНОГО АГРОТЕХНОЛОГІЧНОГО УНІВЕРСИТЕТУ



Первинно назва кафедри «Мобільні енергетичні засоби» зазначалась як кафедра «Трактори і автомобілі», що була заснована у 1932 році.

Протягом усього періоду існування кафедри її очолювали: Борзаковський Є. М. (до 1944 р.), Ємельянов М.М. (1944 - 1948 рр.; 1950 - 1964 рр.), Целіков П. В. (1948 - 1948 рр.), Єфремов В. С. (1964 - 1980 рр.), Мухаметшин Х.Х. (1980-1989 рр.), Стефановський Б. С. (1989 - 1999 рр.), Панченко А. І. (з 1999 року до теперішнього часу).

З 1937 року кафедра бере участь у наукових роботах з використання метану у якості палива для транспортних машин. Результати роботи кафедри з цієї теми було представлено для участі у Всесоюзній сільськогосподарській виставці, де демонструвався трактор СТЗ-НАТІ, переобладнаний для роботи на газі.

З 1938 р. у викладанні провідних дисциплін на кафедрі брали участь провідні спеціалісти Харківського тракторного заводу. Завершенням підготовки студентів за фахом кафедри була виробнича практика на Харківському тракторному заводі і переддипломна практика в НАТІ. Крім основних навчальних занять кафедра проводила роботу на курсах підвищення кваліфікації ст. механіків МТС – головним чином, щодо освоєння ними дизельних і газогенераторних тракторів, які вперше надходили в народне господарство.

У період з 1938 по 1941 рр. кафедра вела роботу з впровадження в народне господарство газогенераторного трактора ЧТЗ-СГ-65 і газогенераторного автомобіля на базі ГАЗ-АА.

З початком війни порушився злагоджений ритм роботи інституту. Лаборанти, викладачі і студенти, які залишилися після мобілізації, демонтували і готували до відправлення устаткування кафедри, що було евакуйоване з іншим майном інституту в м. Ашхабад, де з листопада 1941 р. відкрився факультет механізації сільського господарства, основу якого складав колектив інституту. Кафедра «Трактори і автомобілі» теж

розгорнула свої лабораторії, і з грудня 1941 р. почалися навчальні заняття. Поряд з цим під керівництвом ст. викладача Ємельянова М.М. інтенсивно велися роботи з дослідження можливості застосування в газогенераторних тракторах у якості палива стебел бавовнику.

Після закінчення війни кафедру було відновлено у м. Мелітополі. У 1953 році було побудовано новий корпус кафедри «Трактори і автомобілі», оновлювалася матеріально-технічна база кафедри.

Намагаючись йти в ногу з часом, кафедра обладнала лабораторію, у якій проводилися випробування двигуна МЕМЗ-245 автомобіля «Таврія».

З 1999 року кафедру очолює доктор технічних наук, професор Панченко А.І. Колектив кафедри під керівництвом завідувача постійно працює над поліпшенням матеріально-технічної та навчально-методичної бази.

За цей час створено та обладнано комп'ютерний клас, в якому проводяться віртуальні лекційні та лабораторно-практичні заняття; відбувається поточний контроль знань (шляхом тестування). Також створені: аудиторія з вивчення правил дорожнього руху, лабораторія для випробування двигунів, лабораторія електрообладнання тракторів і автомобілів, лабораторія гідроприводів сільськогосподарської техніки, які обладнані мультимедійними екранами з ПЕОМ для проведення візуалізованих лекційних та лабораторних занять; бокс для зберігання техніки та відновлено викладацьку кімнату, де є всі умови для роботи та відпочинку викладачів.

На сьогодні матеріально-технічна база кафедри – це дев'ять навчальних лабораторій, лабораторія програмованого навчання, електронні навчально-методичні комплекси, посібники, методичні вказівки та плакати, а також діючі автотракторні лабораторії для випробування тракторів і автомобілів та їх двигунів. Автотракторний парк дозволяє студентам набувати навичків водіння тракторів і автомобілів.

Сьогодні на кафедрі працюють 1 професор, 7 доцентів, 3 ст. викладачі та 6 асистентів. Навчально-допоміжний персонал нараховує 16 чоловік.

У Таврійському державному агротехнологічному університеті кафедра займає важливе місце у підготовці фахівців за напрямками:

6.100202 – „Процеси, машини та обладнання агропромислового виробництва”, освітньо-кваліфікаційний рівень „Бакалавр” на основі загальної середньої освіти та ОПП молодшого спеціаліста;

7.091902 – „Механізація сільського господарства”, освітньо-кваліфікаційний рівень „Спеціаліст” на основі ОКР „Бакалавр”

8.091902 – „Механізація сільського господарства”, освітньо-кваліфікаційний рівень „Магістр” на основі ОКР „Бакалавр” та ОКР „Спеціаліст”