



ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ВОЗРОЖДЕНИЯ МАСТЕРСКИХ ПО КАПИТАЛЬНОМУ РЕМОНТУ АГРЕГАТОВ ТРАКТОРОВ

Серый И.С., к.т.н.

Таврический государственный агротехнологический университет

Тел. (0619) 42-20-74

Аннотация – обоснована необходимость создания на региональном уровне цехов (мастерских) по капитальному ремонту агрегатов тракторов.

Ключевые слова - капитальный ремонт, лицензированные мастерские, гарантийный ресурс

Реформирование сельского хозяйства в Украине привело к полному развалу системы технического обслуживания и ремонта машин в стране.

Ремонтные заводы и специализированные ремонтные мастерские, за редким исключением, перепрофилированы или полностью ликвидированы.

Тракторный парк в сельском хозяйстве за первые 17 лет независимости уменьшился почти вдвое: с 500 тысяч до 300 тыс. (рис. 1).

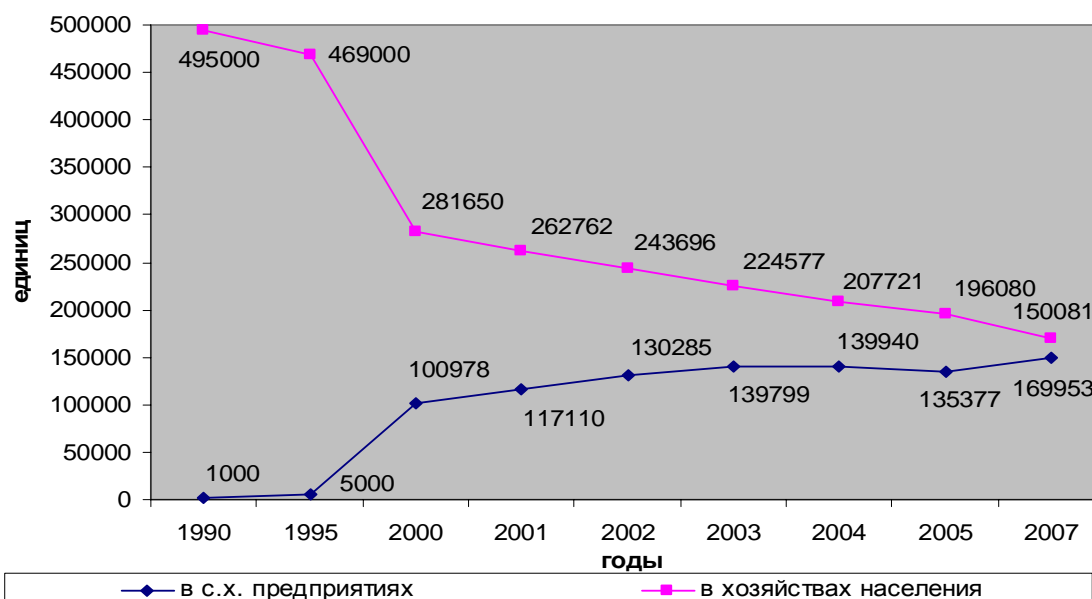


Рис.1. Наличие тракторов в сельском хозяйстве в 1990 – 2007 годах.

Из оставшегося парка более 80% выработали свой амортизационный срок и многие находятся в нерабочем состоянии (рис. 2).

Приобретение новых отечественных и зарубежных тракторов не может возместить потребность ввиду острой нехватки денежных средств у производителей и высокой стоимости новых тракторов.

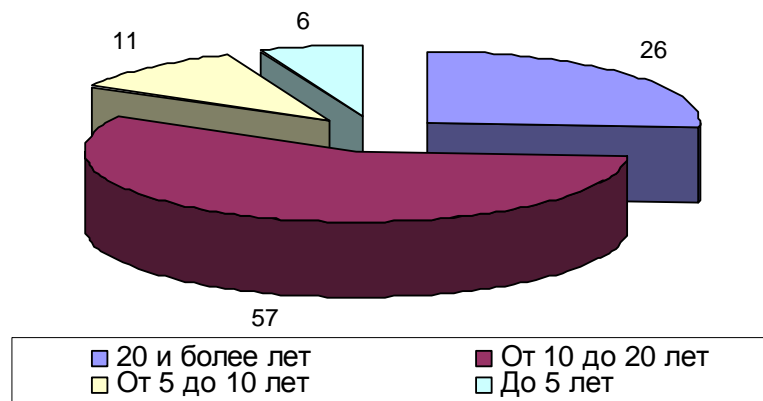


Рис. 2. Возрастной состав тракторов.

По расчетам Министерства аграрной политики и продовольствия в Украине необходимо иметь 400 тыс. тракторов. Для этого необходимо ежегодно приобретать 40 тыс. тракторов. Это составляет по нынешним ценам более 6 млрд. грн ежегодно. Таких денег ни у сельхозпроизводителей, ни у государства нет. Фактически приобретается значительно меньше.

Например, в Мелитопольском районе на 11.01.2011 года из 675 тракторов количество зарубежных тракторов составляло 1,92%, а отечественных тракторов новых модификаций – 3,7%. Чтобы полностью обновить парк тракторов такими темпами понадобится 18...20 лет. Следовательно, все эти годы кормить людей будет старая техника, а чтобы она работала, ее надо ремонтировать.

Состояние ремонтной базы и организация ремонта в настоящее время плачевное.

Ремонт тракторов осуществляется в мастерских хозяйств, где они еще имеются. Планирование работ отсутствует, а ремонт тракторов производится в случае отказов. В лучшем случае агрегат, вышедший из строя, везут в мастерскую, которая лицензии не имеет и качество ремонта не гарантирует. В большинстве случаев разбирают агрегат сами, заменяют вышедшую из строя деталь и снова собирают агрегат. Конечно, ни обкатки, ни испытания агрегата перед постановкой на трактор не производится.

По данным ГОСНИТИ, двигатель, отремонтированный таким способом, приводит к увеличению количества отказов в 2,5 раза и, со-

ответственно, требует дополнительных средств и времени на их устрaнение (рис. 3) [4].

Коробка перемены передач, собранная с заменой всех деталей на новые, но без восстановления корпуса, служит 20-45% времени новой. Таким образом, если сравнить с нормативными затратами, то сельхозпроизводители расходуют в 2-3 раза больше средств на обслуживание и ремонт техники. А это только на содержание тракторов в районе дополнительно, как минимум, 15...20 млн. гривен ежегодно.

Существующий порядок ремонта напоминает «ямочный» ремонт дорог, когда миллионы неизвестно куда закапываются, а дороги остаются разбитыми.

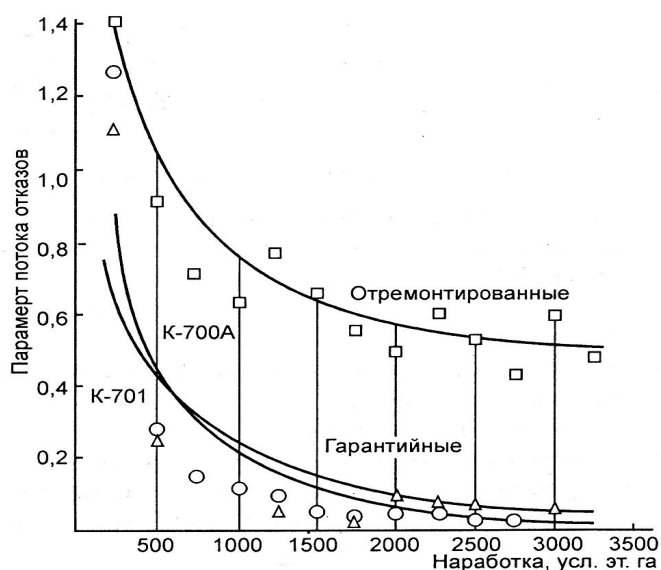


Рис. 3. График параметров потока отказов.

Таким образом, и крупные хозяйства, и фермеры тратят на ремонт техники в 2-3 раза больше, чем, если бы они имели дело с мастерскими, имеющими лицензию и гарантирующими определенный срок службы без отказов, но таких мастерских – единицы.

Разработанная Академией Аграрных наук и Национальным научным центром механизации и электрификации сельского хозяйства «Концепція розвитку технічного сервісу в агропромисловому комплексі України» предусматривает: «Организация техсервиса в АПК должна решаться на региональном уровне» (рис. 4) [1].

В предлагаемых схемах организации техсервиса на областном и районном уровне нигде ни слова не говорится об организации капитального ремонта агрегатов, а обойтись без него невозможно.

В США работает 115 тыс. мастерских (мастерскими считаются предприятия с числом рабочих менее 300 человек), выполняющих техсервис автомобилей и 105 тыс. мастерских по капитальному ре-

монтажу агрегатов автомобилей и машин в целом, которые дают гарантию на ресурс отремонтированного агрегата или машины.

В России создается сеть специализированных мастерских, осуществляющих капитальный ремонт с гарантированным послеремонтным ресурсом, обязательными операциями являются обкатка и испытание. Такие мастерские имеют лицензию и несут ответственность за качество ремонта [2]. В них организовано восстановление деталей, которые значительно повышают экономический эффект [3].

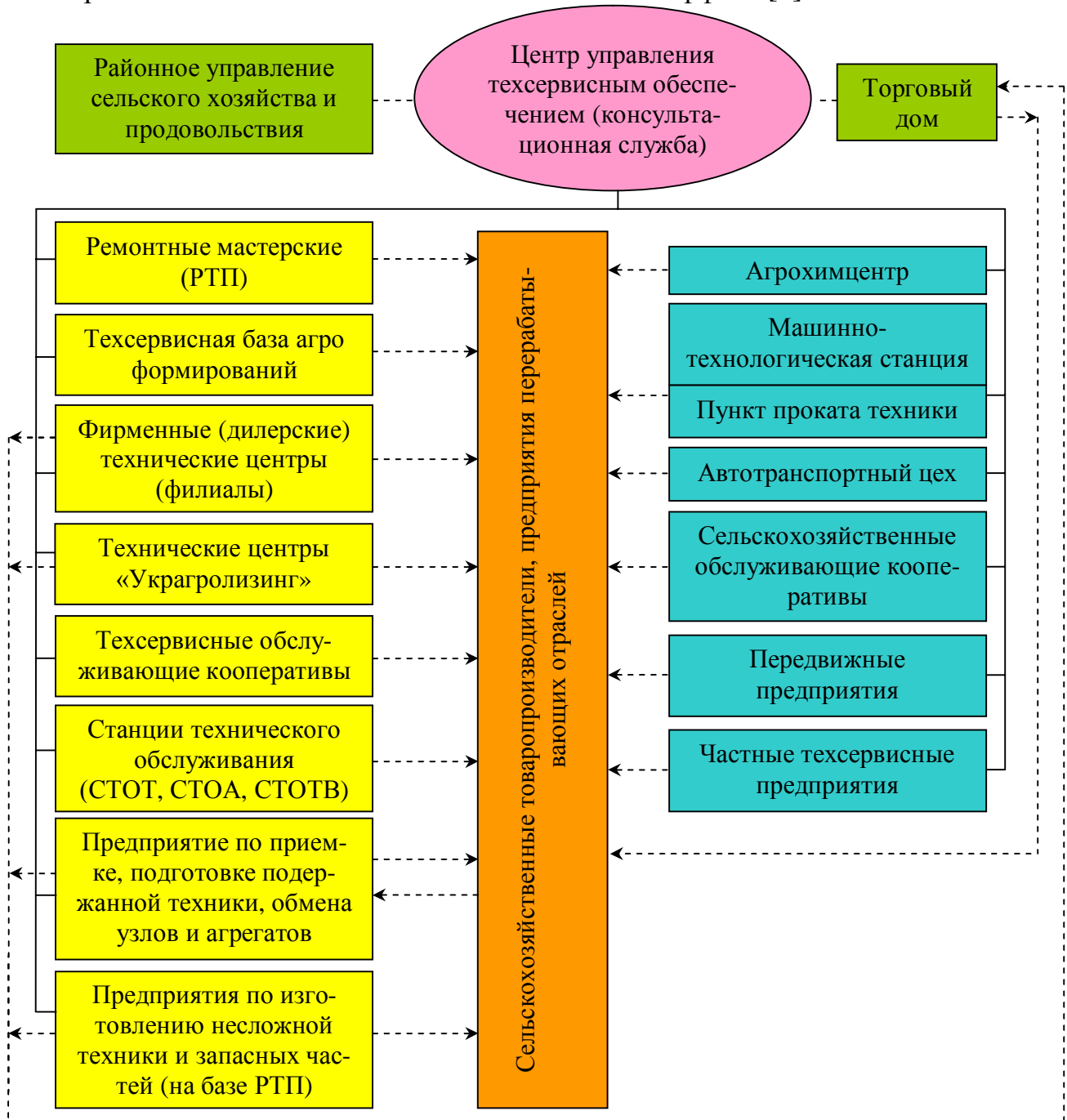


Рис. 4. Организационные аспекты управления организацией техсервиса в АПК.

В создании сети таких специализированных ремонтных мастерских, имеющих лицензии, заинтересованы прежде всего производители сельхозпродукции, владельцы мастерских, так как рынок требует качественных услуг, заинтересована администрация области и района, так как увеличивается количество собираемых налогов.

Существующая в настоящее время организация ремонта сельхозтехники в Украине – это теневая экономика, которая не несет ответственности за плохое качество перед потребителями и государством, так как никаких налогов не платит.

Администрация, управление сельским хозяйством Запорожской области имеют возможность определить необходимое количество мастерских по капитальному ремонту агрегатов тракторов в каждом районе и в области в целом.

Такие мастерские могут быть организованы на базе сохранившихся мастерских хозяйств и ликвидированной «Сельхозтехники».

Для оснащения мастерских необходимым оборудованием требуется помощь в виде кредитов или дотаций, которые являются вложением в инновацию производства.

Подготовку и переподготовку работников мастерских могут проводить непосредственно Таврический агротехнологический университет, а также входящие в его структуру колледжи.

Другого рационального пути обеспечить своевременно выполнение сельскохозяйственных механизированных работ в ближайшие годы нет.

Выводы. Создание лицензированных мастерских по капитальному ремонту агрегатов тракторов может сельхозпроизводителям только Мелитопольского района Запорожской области сэкономить на обслуживании и ремонте сельхозтехники 15-20 млн. грн ежегодно и пополнить бюджет района за счет налогов.

Литература

1. *Гуков Я.С.* Концепція розвитку технічного сервісу в АПК України / *Гуков, М.В. Молодик, А.М. Моргун* [та ін.]. – Глеваха : ННЦ «ІМЕСГ», 2004. – 59 с.
2. *Варнаков В.В.* Технический сервис машин сельскохозяйственного назначения / *В.В. Варнаков, В.В. Стрельцов, В.Н. Попов, В.Ф. Карпенков* / М.: Колос, 2004 – 253 с.
3. Восстановление деталей машин (Состояние и перспективы). – М.: ФГНУ «Росинформагротех», 2010 – 376 с.
4. *Рассказов М.Я.* Опыт ремонта машин в сельском хозяйстве / *М.Я. Рассказов, С.М. Рассказов.* – М.: ФГНУ «Росинформагротех», 2006 – 152 с.

**ОБҐРУНТУВАННЯ НЕОБХІДНОСТІ ВІДРОДЖЕННЯ
МАЙСТЕРЕНЬ З КАПІТАЛЬНОГО РЕМОНТУ
АГРЕГАТИВ ТРАКТОРІВ**

Серий І.С.

Анотація

Обґрунтовано необхідність відродження на регіональному рівні майстерень з капітального ремонту агрегатів тракторів.

**GROUND OF NECESSITY OF REVIVAL ON MAJOR REPAIRS
OF AGGREGATES TRACTORS OF MASTERS**

I . Seriy

Summary

The necessity of creation at regional level of on major repairs of aggregates tractors of masters is grounded.