



УДК 531/ 534(075.8)

## АНАЛІТИЧНЕ ДОСЛІДЖЕННЯ СТІЙКОСТІ РУХУ СКЛАДНИХ МЕХАНІЧНИХ СИСТЕМ

Литвинов О.І. , к.т.н.,

Березовий М.Г., к.т.н.,

*(Національний університет біоресурсів і природокористування  
України)*

Тел. 044527-82-33

Андреев Ю.М. , д.т.н.

*(Національний технічний університет “ХПІ”)*

Тел. (057) 700-15-64

**Анотація** – у статті проаналізовані методи дослідження стійкості руху складних автономних механічних систем, які побудовані на теорії Ляпунова. Вказані методи використані для дослідження стійкості руху деяких механічних систем, що використовуються в сільському господарстві.

**Ключові слова** – механічна система, стійкість руху.

*Постановка проблеми.* Теорія стійкості руху має важливе практичне значення для багатьох галузей техніки. Вона широко застосовується в наукових дослідженнях і при розрахунках та конструюванні систем автоматичного регулювання, навігаційних приладів, літаків, космічних апаратів, різного роду двигунів тощо.

*Аналіз останніх досліджень та публікацій.* З середини ХІХ століття в науці і техніці виникли проблеми, які змусили поставити загальну задачу про стійкість не тільки рівноваги але і руху. Перш за все – це криза у двигунобудуванні, коли конструкторам довго не вдавалося стійко зберігати задану частоту обертання двигунів.

У працях Д.К. Максвелла, І.А. Вишнеградського, Е. Рауса, М.Є. Жуковського [1] розглянуто ряд загальних питань про стійкість руху. Неоціненні результати містить робота О.М. Ляпунова “Загальна задача про стійкість руху”, яка була опублікована в 1892 році. Ляпунов надав точне визначення стійкості руху, одержав повний розв’язок задачі для усталеного руху, запропонував два методи дослідження стійкості руху, що характеризуються простотою і ефективністю.

---

\* к.т.н. О.І. Литвинов, к.т.н. М.Г.Березовий, д.т.н. Ю.М. Андреев

В наш час методи Ляпунова поглиблюються, виникають нові прикладні напрями, в яких створюються загальні методи дослідження стійкості руху окремих широких класів систем: системи автоматичного регулювання, керовані системи тощо.

Розглянемо послідовно основні принципи дослідження стійкості руху механічних систем, починаючи зі стійкості положення рівноваги.

*Стійкість положення рівноваги.* З фізичної точки зору положення рівноваги називається стійким, якщо при достатньо малих початкових відхиленнях і швидкостях система протягом руху не виходить за межі як завгодно малого околу положення рівноваги, маючи при цьому як завгодно малі швидкості.

Аналізуючи деякі найпростіші рухи з погляду даного визначення, можна стверджувати, що кулька на вгнутій сферичній поверхні є стійкою системою, тому що вона при русі під дією достатньо малих збурювальних сил намагається знову повернутись у своє вихідне найнижче положення. У той же час кулька на опуклій поверхні в стані рівноваги не має стійкого положення, навіть при як завгодно малих відхиленнях вона не повернеться до стану рівноваги. Байдуже положення має кулька на горизонтальній поверхні.

Достатні умови стійкості рівноваги системи дає теорема Лагранжа-Діріхле:

Якщо в положенні рівноваги потенціальна енергія голономної стаціонарної системи, що перебуває в полі консервативних сил, має ізольований мінімум, то таке положення рівноваги є стійким.

Для консервативної системи діє закон збереження механічної енергії:

$$T_0 + \Pi_0 = T + \Pi, \quad (1)$$

де  $T_0, \Pi_0, T, \Pi$  – кінетична і потенціальна енергія в стані рівноваги і при збуренні. Оскільки завжди  $T \geq 0$ , то із виразу (1) маємо

$$T = T_0 + \Pi_0 - \Pi \geq 0, \quad (2)$$

звідки  $\Pi \leq T_0 + \Pi_0$ . (3)

Нерівності (2) і (3) показують, що рух системи після відхилення її від положення рівноваги відбувається в околі положення рівноваги. Зростання потенціальної енергії обмежене нерівністю (3) настільки, що вона буде одним із значень потенціальної енергії в околі положення рівноваги. На основі (2) можна вважати, що за вказаних початкових умов швидкості всіх точок системи обмежені за модулем: із зменшенням  $T_0$  і  $\Pi_0$  до нуля,  $T$  і  $\Pi$  також наближаються до нуля. Теорема доведена.

Теорема Лагранжа-Діріхле має лише достатні умови стійкості стану рівноваги. Вирішення питання про нестійкість рівноваги консервативної системи ґрунтується на двох теоремах О.М. Ляпунова

[2] про нестійкість рівноваги. Суть теорем Ляпунова про нестійкість рівноваги полягає в тому, що нестійкість має місце, якщо:

1) Потенціальна енергія не має мінімуму, що можна встановити за членами другого порядку в розкладенні потенціальної енергії в ряд Маклорена;

2) Потенціальна енергія має максимум і це можна встановити за членами нищого порядку мализни, що входять у ряд Маклорена.

Вираз потенціальної енергії для голономної стаціонарної системи можна отримати у вигляді квадратичної форми в функції узагальнених координат

$$\Pi = \frac{1}{2} \sum_{k=1}^N \sum_{j=1}^N c_{kj} q_k q_j, \quad (4)$$

де  $c_{kj}$  – узагальнені коефіцієнти жорсткості (коефіцієнти ряду Маклорена);  $q_1, \dots, q_N$  – узагальнені координати системи.

У виразі (4) враховано, що узагальнені координати і потенціальна енергія в положенні рівноваги дорівнюють нулю ( $q_j = 0$ ;  $\Pi(0) = 0$ ). Крім того, узагальнені сили в положенні рівноваги також дорівнюють нулю:

$$\left( \frac{\partial \Pi}{\partial q_1} \right)_0 = \left( \frac{\partial \Pi}{\partial q_2} \right)_0 = 0.$$

Оскільки в положенні рівноваги потенціальна енергія дорівнює нулю, то вона має мінімум у цьому положенні, якщо  $\Pi(\bar{q})$  буде явно додатною функцією. Знак квадратичної форми визначається теоремою Сильвестра [3]: для додатно-визначеності квадратичної форми необхідно і достатньо, щоб усі головні діагональні мінори матриці квадратичної форми були додатні. Випишемо матрицю коефіцієнтів виразу (4)

$$\begin{vmatrix} C_{11} & C_{12} & C_{13} & \dots & C_{1N} \\ C_{21} & C_{22} & C_{23} & \dots & C_{2N} \\ C_{31} & C_{23} & C_{33} & \dots & C_{3N} \\ \dots & \dots & \dots & \dots & \dots \\ C_{N1} & C_{N2} & C_{N3} & \dots & C_{NN} \end{vmatrix} \quad (5)$$

Складемо головні діагональні мінори матриці (5):

$$\Delta_1 = C_{11}, \quad \Delta_2 = \begin{vmatrix} C_{11} & C_{12} \\ C_{21} & C_{22} \end{vmatrix}, \quad \Delta_3 = \begin{vmatrix} C_{11} & C_{12} & C_{13} \\ C_{21} & C_{22} & C_{23} \\ C_{31} & C_{32} & C_{33} \end{vmatrix}, \quad \dots, \quad \Delta_N = \begin{vmatrix} C_{11} & \dots & C_{N1} \\ \dots & \dots & \dots \\ C_{N1} & \dots & C_{NN} \end{vmatrix}.$$

Згідно критерію Сильвестра квадратична форма є додатно-визначеною, а звідси і буде мінімум потенціальної енергії в положенні рівноваги, якщо головні діагональні мінори матриці коефіцієнтів додатні:

$$\Delta_1 > 0, \quad \Delta_2 > 0, \quad \dots, \quad \Delta_N > 0. \quad (6)$$

### *Стійкість руху механічної системи*

Стійкість руху механічної системи, наприклад, машини, літака, снаряда тощо, залежить від діючих сил і початкових умов руху (координат і швидкостей точок системи в момент початку руху). Знаючи сили і початкові умови, можна теоретично розрахувати, як буде рухатись система. Рух, який відповідає розрахунку, називається незбуреним.

У зв'язку з деякою неточністю виміру початкових умов, їх дійсні значення, як правило, відрізняються від розрахункових. Крім того, механічна система під час руху може підпадати під випадкові впливи різних сил, що також еквівалентно змінює початкові умови. Відхилення початкових умов, що виникають із різних причин, називають початковими збуреннями, а рух, який система при цьому здійснює при наявності збурень – збуреним рухом. Як підсумок вищесказаного можна дати таке визначення: якщо при достатньо малих початкових збуреннях яка-небудь із характеристик руху протягом всього часу мало відрізняється від того значення, що вона повинна мати при незбуреному русі, то рух системи по відношенню до цієї характеристики називається стійким. Умови, при котрих рух механічної системи є стійким, називаються критеріями стійкості.

### **Задача про стійкість руху і означення стійкості**

Припустимо, що рух об'єкта дослідження описаний нормальною у формі Коші системою диференціальних рівнянь такого виду:

$$\frac{dy_k}{dt} = Y_k(t, y_1, y_2, \dots, y_n), \quad k = 1, 2, \dots, n, \quad (7)$$

де  $y_k$  – деякі параметри, які пов'язані з рухом, наприклад, координати, проекції швидкостей, з початковими умовами при  $t = 0$

$$y_k(t_0) = y_{k0}, \quad k = 1, 2, \dots, n. \quad (8)$$

Нехай деяким фіксованим початковим умовам (8) відповідає певний розв'язок системи (7):

$$y_k = f_k(t), \quad k = 1, 2, \dots, n, \quad (9)$$

котрий описує заданий рух, але цей рух ми можемо і не знати за неможливістю інтегрування.

*Розв'язок (9), який задовольняє початковим умовам (8) і описує заданий рух, називають незбуреним рухом системи.*

Надамо далі початковим умовам  $y_{k0}$  деякі невеликі за модулем прирости  $\delta_k$ ,  $k = 1, 2, \dots, n$ , які називають початковими збуреннями. Нехай новим початковим значенням  $y_{k1} = y_{k0} + \delta_k$  відповідає новий частинний розв'язок системи (7):

$$y_k = \varphi_k(t), \quad k = 1, 2, \dots, n. \quad (10)$$

Розв'язок (10), який отриманий з урахуванням початкових

збурень  $\delta_k$ , і відповідний йому рух системи називають збуреним рухом.

Виходячи із розв'язків (9) і (10), визначимо їх прирости:

$$\delta_{yk} = \varphi_k(t) - f_k(t) = u_k(t), \quad k = 1, 2, \dots, n, \quad (11)$$

які називають варіаціями параметрів руху.

Розглянемо рух в координатах  $u_1, u_2, \dots, u_n$ . Простір  $(u_1, u_2, \dots, u_n)$  в теорії стійкості називають фазовим простором, координати  $u_k$  – фазовими координатами, а їх сукупність, яка визначає деякий стан системи, що досліджується – фазою системи.

Будь-який незбурений рух зображується у системі координат  $(u_1, u_2, \dots, u_n)$  фіксованою точкою  $M_0 (0, \dots, 0)$ , яка співпадає з початком координат (усі  $u_k \equiv 0$ ). Точка  $M_0$  називається точкою рівноваги системи.

Сукупність значень  $(u_1(t), \dots, u_n(t))$  в довільний момент часу  $t$  визначає відповідний фазовий стан або фазу системи. Геометрично зміна фазових координат визначає фазову траєкторію  $L_k$  зображувальної точки  $M_k$  в  $n$ -вимірному просторі  $u_k$  з початком у точці  $M_0$ , яка відповідає початку координат при незбуреному русі.

Виходячи з викладених міркувань, означимо стійкість руху за Ляпуновим [2]: якщо довільно заданому додатному числу  $\varepsilon$ , яким малим воно б не було, можна поставити у відповідність друге додатне число  $\delta = \delta(\varepsilon)$ , таке, що при будь-яких початкових збуреннях

$$\delta_1 = u_1(t_0), \quad \delta_2 = u_2(t_0), \quad \dots, \quad \delta_n = u_n(t_0),$$

які задовольняють при  $t = t_0$  нерівностям

$$|u_1(t_0)| \leq \delta, \quad |u_2(t_0)| \leq \delta, \quad \dots, \quad |u_n(t_0)| \leq \delta,$$

для всіх  $t = t_0$  виконуються нерівності

$$|u_1(t_0)| < \varepsilon, \quad |u_2(t_0)| < \varepsilon, \quad \dots, \quad |u_n(t_0)| < \varepsilon,$$

то незбурений рух називається стійким.

У плоскому фазовому підпросторі  $(u_1, u_2)$  даному означенню можна дати геометричну інтерпретацію (рис. 1). Фазова траєкторія  $L_1$  точки  $M_1$  належить стійкому руху.

Окрему групу стійких рухів утворюють асимптотично стійкі рухи, які можна визначити таким чином.

Якщо незбурений рух системи є стійким і при цьому будь-який збурений рух при достатньо малих початкових збуреннях прямує до незбуреного руху, тобто якщо:

$$\lim_{t \rightarrow \infty} \sum_{k=1}^n u_k^2(t) = 0, \quad (12)$$

то такий незбурений рух називається асимптотично стійким рухом (траєкторія  $L_3$  точки  $M_3$  на рис. 1).

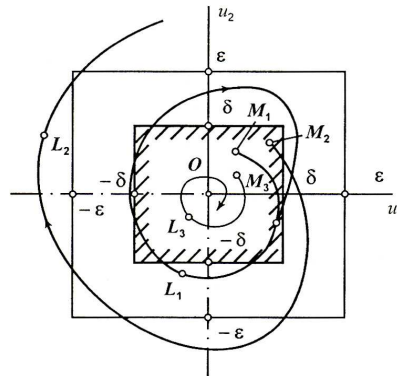


Рис. 1.

У виразі (12) за міру відхилень збуреного руху від незбуреного прийнята сума квадратів фазових координат  $u_k$ . Якщо параметри руху системи не задовольняють даним означенням, то такий рух є нестійким (фазова траєкторія  $L_2$  точки  $M_2$  на (рис. 1)).

Умови (12) розуміють з геометричної точки зору таким чином: при асимптотичній стійкості зображувальна точка  $M$  фазової траєкторії повинна, не виходячи за межі сфери радіуса  $\epsilon$ , необмежено наближатись до початку координат  $O$  (лінія  $L_3$  точки  $M_3$  на рис. 1). Це означає, що фізична система, рух якої досліджується, намагається повернутися у свій вихідний зрівноважений стан.

Особливості визначення стійкості руху за Ляпуновим:

- збурення вважаються малими;
- збуренням підлягають лише початкові умови, тобто в деякий момент часу має місце миттєва зміна параметрів руху системи, після чого її збурений рух відбувається під дією попередніх сил.
- стійкість руху розглядається на нескінченному проміжку часу.

**Диференціальні рівняння збуреного руху**

Для дослідження збуреного руху у відповідності до його означення в системі фазових координат  $u_1, u_2, \dots, u_n$  доцільно диференціальні рівняння (7) звести до нових змінних  $\delta_{y_k}(t) = u_k(t)$ , де  $k = 1, \dots, n$ . Підставивши у рівняння (7) параметри збуреного руху  $\varphi_k = f_k + u_k$ , дістанемо нову систему рівнянь:

$$\begin{aligned} \dot{u}_k &= Y_k(t, \varphi_1, \dots, \varphi_n) - Y_k(t, f_1, \dots, f_n) = \\ &= Y_k(t, f_1 + u_1, \dots, f_n + u_n) - Y_k(t, f_1, \dots, f_n) = \\ &= U_k(t, u_1, \dots, u_n), \quad k = 1, \dots, n. \end{aligned} \tag{13}$$

Рівняння (13) в теорії стійкості руху називають диференціальними рівняннями збуреного руху.

Кожному збуреному руху досліджуваного об'єкту відповідає

деякий частинний розв'язок системи (13). Відомо, що будь-якому незбуреному руху відповідають нульові значення фазових координат  $u_k(t)$ , тобто тривіальний розв'язок  $u_1 = u_2 = \dots = u_n = 0$  системи (13), який вона повинна мати. Для цього необхідно, щоб функції  $U_k(t, u_1, \dots, u_n)$  перетворювались в нуль при  $u_1 = u_2 = \dots = u_n = 0$ .

Таким чином, дослідження на стійкість будь-якого незбуреного руху можна звести до дослідження на стійкість тривіального розв'язку системи (13). Фізичний сенс системи (13) полягає у тому, що вона визначає вектор швидкості руху зображувальної точки  $M$  вздовж фазової траєкторії  $L$ :

$$\bar{u}_M = \{u_1, u_2, \dots, u_n\} = \{U_1, U_2, \dots, U_n\}.$$

Рівності  $U_k = U_k(t)$  можна розглядати, як параметричні рівняння руху точки.

Система (13), в якій праві частини рівнянь залежать від часу ( $U_k = U_k(t)$ ), називається нестационарною або неавтономною, як і сама фізична система, рух якої дана система рівнянь описує. Відповідний рух фізичної системи є неусталеним.

Проте, у багатьох випадках праві частини рівнянь збуреного руху не залежать явно від часу:

$$\dot{u}_k = U_k(u_1, \dots, u_n), \quad k = 1, 2, \dots, n. \quad (14)$$

Система (14) називається стаціонарною або автономною, а її рух – усталеним. Ці системи в подальшому і розглядаються.

Припускаючи, що праві частини рівнянь (14) розкладаються в ряд Тейлора (Маклорена) по степенях  $u_k(t)$ , запишемо:

$$\dot{u}_k = p_{k1}u_1 + p_{k2}u_2 + \dots + p_{kn}u_n + \overset{*}{U}_k(t, u_1, \dots, u_n), \quad (15)$$

$$k = 1, 2, \dots, n,$$

де коефіцієнти  $p_{ki} = p_{ki}(t) = \left( \frac{\partial U_k}{\partial u_j} \right)_0$  у загальному випадку є

функціями часу  $t$  (для автономних систем – сталі);  $\overset{*}{U}_k$  – сукупність всіх членів розкладання вищих порядків мализни (починаючи з другого) відносно  $U_k$ .

Нехтуючи в рівняннях (15) членами вищих порядків, отримаємо лінійну однорідну систему:

$$\dot{u}_k = p_{k1}u_1 + p_{k2}u_2 + \dots + p_{kn}u_n, \quad k = 1, \dots, n. \quad (16)$$

**Приклад 1.** Коток масою  $m$  і радіусом  $R$  котиться без ковзання по горизонталі. До його центра закріплена пружина жорсткістю  $C$ . Момент інерції маси котка відносно осі дорівнює  $I_o$ . Скласти диференціальне рівняння збуреного руху (рис. 2).

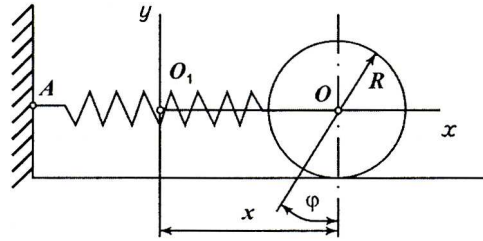


Рис. 2.

Прийmemo за узагальнену координату відстань  $x$  від положення рівноваги  $O_1$ . Тоді кінетична енергія котка дорівнює:

$$T = \frac{1}{2} m \dot{x}^2 + \frac{1}{2} I_0 \dot{\varphi}^2. \quad (\text{а})$$

Потенціальна енергія пружини:

$$\Pi = \frac{1}{2} c x^2. \quad (\text{б})$$

Рівняння Лагранжа другого роду для цієї системи має вигляд:

$$\frac{d}{dt} \left( \frac{\partial T}{\partial \dot{x}} \right) - \frac{\partial T}{\partial x} = Q_x. \quad (\text{в})$$

Підставимо у вираз (в) відповідні похідні, а узагальнена сила при діючих потенціальних силах дорівнює  $Q_x = -\frac{\partial \Pi}{\partial x} = -c x$ .

Зведемо кінетичну енергію до однієї узагальненої координати, оскільки  $\varphi = \frac{x}{R}$ . Тоді формула (а) матиме такий вигляд:

$$T = \frac{1}{2} m \dot{x}^2 + \frac{1}{2} I_0 \frac{\dot{x}^2}{R^2} = \frac{1}{2} \dot{x}^2 \left( m + \frac{I_0}{R^2} \right). \quad (\text{г})$$

Частинні похідні від виразу (г):

$$\frac{\partial T}{\partial x} = 0; \quad \frac{\partial T}{\partial \dot{x}} = \left( m + \frac{I_0}{R^2} \right) \dot{x}. \quad (\text{д})$$

Похідна за часом від (д):

$$\frac{d}{dt} \left( \frac{\partial T}{\partial \dot{x}} \right) = \left( m + \frac{I_0}{R^2} \right) \ddot{x}.$$

Підставимо визначені похідні у вираз (в):

$$\left( m + \frac{I_0}{R^2} \right) \ddot{x} + c x = 0. \quad (\text{е})$$

Подамо диференціальне рівняння у нормальній формі Коші:

$$\dot{x}_1 = x_2, \quad \dot{x}_2 = \frac{-c}{\frac{I_0}{R^2} + m} x_1. \quad (\text{к})$$

Система (к) є диференціальним рівнянням збуреного руху.

**Приклад 2.** Скласти диференціальне рівняння збуреного руху симетричної причіпної сільськогосподарської машини (причіпного культиватора) масою  $m$ , що рухається зі сталою поступальною швидкістю під дією сили сумарного опору  $\bar{R}$ , яка спрямована вздовж



осі симетрії і прикладена у центрі ваги  $O$ . Сила  $\bar{R}$  збігається з напрямом сили тяги трактора  $\bar{P}$ , що прикладена в точці  $D(x_1, y_1)$  (рис. 3). Момент інерції машини відносно центра ваги  $I_o$ .

Внаслідок випадкових бокових сил сумарний опір  $\bar{R}$  машини змістився, виникла пара сил, під дією якої агрегат повертається проти годинникової стрілки. Частково пара компенсується реактивною парою  $(\bar{F}, -\bar{F})$ , що виникає від бокового опору коліс і робочих органів.

Машина перебуває під дією сумарного збуреного моменту:

$$M = R \cdot r - F \cdot l, \tag{a}$$

де  $r$  – зміщення сили  $\bar{R}$  від лінії симетрії;  $l$  – плече реактивної пари  $\bar{F}, -\bar{F}$ .

Обмежуючись малим кутом  $\theta$ , який прийемо за узагальнену координату, будемо вважати  $F = R \operatorname{tg} \theta \approx R \theta$ . Тоді рівняння (а) має вигляд:

$$M = R(r - l\theta). \tag{б}$$

Запишемо рівняння в'язі, як відстань, що завжди зберігається між точкою причепа  $D(x_1, y_1)$  і центром ваги  $M(x, y)$ :

$$(x_1 - x)^2 + (y_1 - y)^2 = l_0^2. \tag{в}$$

Оскільки  $x_1 = 0$ ,  $y_1 = v_0 t + l$ , то рівняння (в) зміниться:

$$x^2 + (v_0 t + l_0 - y)^2 = l_0^2. \tag{г}$$

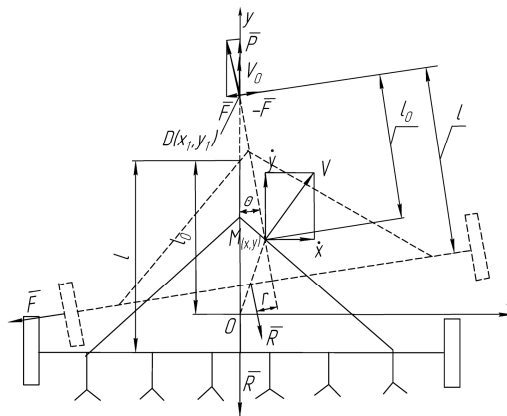


Рис. 3.

Декартові координати центра ваги через узагальнену координату  $\Theta$

$$x = l_0 \sin \theta,$$

$$y = v_0 t + l_0(1 - \cos \Theta). \tag{д}$$

Взявши похідну за часом від виразу (д), маємо

$$\dot{x} = l_0 \dot{\theta} \cos \theta; \quad \dot{y}_0 = v_0 + l_0 \dot{\theta} \sin \theta. \tag{е}$$

Причіпна сільськогосподарська машина є системою з одним ступенем вільності, тому рівняння Лагранжа запишемо у такому вигляді:

$$\frac{d}{dt} \left( \frac{\partial T}{\partial \dot{\theta}} \right) - \frac{\partial T}{\partial \theta} = Q_{\theta}, \quad (\text{ж})$$

де  $T$  – кінетична енергія,  $Q_{\theta}$  – узагальнена сила,  $\dot{\theta}$  – узагальнена швидкість.

Кінетична енергія сільськогосподарської машини буде дорівнювати:

$$T = \frac{1}{2} m v^2 + \frac{1}{2} I_0 \dot{\theta}^2 = \frac{1}{2} m (\dot{x}^2 + \dot{y}^2) + \frac{1}{2} I_0 \dot{\theta}^2. \quad (\text{з})$$

Підставляємо в рівність (з) вираз (е), матимемо:

$$T = \frac{1}{2} m (l_0^2 \dot{\theta}^2 + v_0^2 + 2v_0 l_0 \dot{\theta} \sin \theta) + \frac{1}{2} I_0 \dot{\theta}^2. \quad (\text{к})$$

Частинні похідні з виразу (к) будуть:

$$\frac{\partial T}{\partial \dot{\theta}} = (m l_0^2 + I_0) \dot{\theta} + m v_0 l_0 \sin \theta; \quad \frac{\partial T}{\partial \theta} = m v_0 l_0 \cos \theta \cdot \dot{\theta}.$$

Для визначення узагальненої сили  $Q_{\theta}$  запишемо вираз елементарної роботи прикладених сил на можливих переміщеннях точок системи:

$$\delta A = M \delta \theta = R(r - l\theta) \delta \theta,$$

Звідки:

$$Q_{\theta} = R(r - l\theta).$$

Підставляємо у вираз (ж) всі знайдені величини:

$$(m l_0^2 + I_0) \ddot{\theta} = R(r - l\theta),$$

$$\ddot{\theta} + \lambda^2 \theta = \lambda^2 k, \quad (\text{и})$$

де 
$$\lambda = \sqrt{\frac{Rl}{m l_0^2 + I_0}}; \quad k = \frac{r}{l}.$$

Рівняння (и) є диференціальним рівнянням збуреного руху причіпної сільськогосподарської машини. Зведемо його до нормальної форми Коші. Матимемо:

$$\dot{x}_1 = x_2; \quad \dot{x}_2 = -\lambda^2 x_1 + \lambda^2 k.$$

### Методи дослідження стійкості руху системи.

Якщо диференціальне рівняння руху інтегрується у замкнутому вигляді, то дослідження руху на стійкість відбувається без ускладнень.

Але такі випадки практично бувають дуже рідко.

Попередники Ляпунова користувались звичайно методом лінеаризації рівнянь руху. Зміст його полягає у заміні рівнянь (13) досліджуваної системи на лінійну систему (16). Розв'язання задачі суттєво спрощувалось, особливо для автономних систем, рівняння руху яких інтегруються у замкнутому вигляді і при сталих коефіцієнтах  $p_{kj} = a_{kj} = \text{const}$  буде мати вигляд:

$$\dot{u}_k = a_{k_1} u_1 + a_{k_2} u_2 + \dots + a_{k_n} u_n, \quad k = 1, \dots, n. \quad (17)$$



Для того, щоб система алгебраїчних рівнянь (20) мала розв'язок, який відмінний від нуля, необхідно, щоб її визначник дорівнював нулю:

$$\begin{vmatrix} a_{11} - \lambda & a_{12} & \dots & a_{1n} \\ a_{21} & a_{22} - \lambda & \dots & a_{2n} \\ \dots & \dots & \dots & \dots \\ a_{n1} & a_{n2} & \dots & a_{nn} - \lambda \end{vmatrix} = 0. \quad (21)$$

Визначник (21), який складений для системи (18), називається характеристичним. Розкриваючи цей визначник за елементами першого рядка, отримуємо рівняння відносно  $\lambda$ , яке називається характеристичним і містить невідоме  $\lambda$  в степені  $n$ , маючи корені  $\lambda_1, \lambda_2, \dots, \lambda_n$ .

Сформулюємо основні умови на підставі теорем Ляпунова про стійкість по першому наближенню:

Якщо дійсні частини всіх коренів характеристичного рівняння від'ємні, то незбурений рух асимптотично стійкий.

Якщо серед коренів характеристичного рівняння є хоча б один, дійсна частина якого додатна, то незбурений рух є нестійким.

Якщо дійсні частини деяких коренів характеристичного рівняння дорівнюють нулю, а дійсні частини інших коренів від'ємні, то незбурений рух є стійким, але не асимптотично стійким.

Наведені теореми Ляпунова про стійкість руху по першому наближенню повністю розв'язують задачу про стійкість руху.

### Критерій Гурвіца

Із вищесказаного зрозуміло, що для висновку про стійкість руху системи велике значення має питання про знак дійсних частин коренів характеристичного рівняння. Тобто, важливо знати необхідні і достатні умови, при яких корені рівняння мають від'ємні дійсні частини. Такі умови повинні задовольняти критерію Гурвіца.

Розкриємо визначник (21), групуючи члени за степенями  $\lambda$ :

$$a_0 \lambda^n + a_1 \lambda^{n-1} + \dots + a_{n-1} \lambda + a_n = 0. \quad (22)$$

Для визначення стійкості руху за рівняннями першого наближення необхідно наперед знати, коли дійсні частини усіх коренів характеристичного рівняння будуть від'ємними, не розв'язуючи характеристичного рівняння, не обчислюючи його корені. Для цього будують із коренів характеристичного рівняння  $a_0, a_1, \dots, a_n$  (22) матрицю Гурвіца

$$\begin{vmatrix} a_1 & a_3 & a_5 & \dots & 0 \\ a_0 & a_2 & a_4 & \dots & 0 \\ 0 & a_1 & a_3 & \dots & 0 \\ \dots & \dots & \dots & \dots & \dots \\ 0 & 0 & 0 & \dots & a_n \end{vmatrix}. \quad (23)$$

Складемо із матриці (23) головні діагональні мінори:

$$\Delta_1 = a_1; \Delta_2 = \begin{vmatrix} a_1 & a_3 \\ a_0 & a_2 \end{vmatrix}; \dots; \Delta_n = a_n \Delta_{n-1}. \quad (24)$$

Для того, щоб всі корені характеристичного рівняння (22) мали від’ємні дійсні частини, необхідно і достатньо, щоб всі головні діагональні мінори (24) були додатними, тобто

$$\Delta_1 > 0, \Delta_2 > 0, \dots, \Delta_{n-1} > 0, \Delta_n > 0. \quad (25)$$

**Приклад 3.**

Скласти рівняння першого наближення математичного маятника довжиною  $l$ , кут відхилу від вертикалі  $\varphi$  (рис. 4).

Коливання математичного маятника описуються диференціальним рівнянням

$$d^2\varphi / dt^2 = -g / l \sin \varphi. \quad (а)$$

Початкові умови

$$\varphi(0) = \alpha; \dot{\varphi}_0 = 0. \quad (б)$$

Частинний розв’язок рівняння (а) шукаємо у формі

$$\varphi = f(t), \quad (в)$$

де  $f(t)$  – деяка періодична функція. Тоді незбурений рух має такий вираз:

$$\frac{d^2 f(t)}{dt^2} = -\frac{g}{l} \sin f(t). \quad (г)$$

Збурений рух характеризується кутом

$$\varphi = f(t) + x. \quad (д)$$

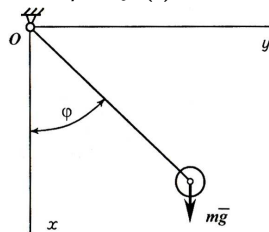


Рис. 4.

Підставимо (д) в вираз (а)

$$\frac{d^2 f(t)}{dt^2} + \frac{d^2 x}{dt^2} = -\frac{g}{l} \sin(f(t) + x).$$

Диференціальне рівняння збуреного руху

$$\frac{d^2 x}{dt^2} = -\frac{g}{l} \sin(f(t) + x) + \frac{g}{l} \sin f(t). \quad (е)$$

Розкладемо рівняння (е) в ряд по степенях  $x$

$$\frac{d^2x}{dt^2} = -\frac{g}{l}x \cos f(t) + \frac{g}{2l}x^2 \sin f(t) + \dots \quad (\text{ж})$$

Відкидаючи нелінійні члени, отримаємо із (ж) рівняння першого наближення:

$$\frac{d^2x}{dt^2} = -\frac{g}{l}x \cos f(t). \quad (\text{з})$$

Запишемо рівняння (з) у вигляді системи двох рівнянь в формі Коші:

$$\dot{x}_1 = x_2; \quad \dot{x}_2 = -\frac{g}{l}x_1 \cos f(t).$$

### **Прямий метод Ляпунова. Функції Ляпунова.**

#### **Дослідження стійкості руху автономних систем**

Прямий або другий метод Ляпунова характеризується тим, що при його застосуванні не потрібно інтегрувати диференціальні рівняння збуреного руху. Цей метод пов'язаний з пошуком деяких функцій  $V$  змінних збурення  $t, x_1, x_2, \dots, x_N$ , де  $(x_j = y_j - f_j(t))$  – збурення,  $y_j$  – частинний розв'язок збуреного руху,  $f_j(t)$  – частинний розв'язок незбуреного запрограмованого руху (основного). Метод пов'язаний також з вивченням властивостей цих функцій, які називаються функціями Ляпунова, і властивостей їх похідних.

Розглянемо лише усталений (стаціонарний) рух (автономні системи), для яких  $V = V(x_1, x_2, \dots, x_N)$  в околі  $|x_j| < h (j=1, 2, \dots, N)$ , де  $h$  – досить мале додатне число, вважаючи ці функції безперервно диференційованими, однозначними і такими, що перетворюються на нуль на початку координат  $x_{1o} = x_{2o} = \dots = x_{No} = 0$ .

В теорії стійкості прямий метод вважається основним. Він є якісним методом, оскільки не потребує отримання розв'язку рівнянь руху, а розглядає властивості функцій Ляпунова. Найпростішим прикладом “пробної” функції може слугувати вираз потенціальної енергії системи, за допомогою якого можна встановити стійкість або нестійкість рівноваги.

Похідна функції Ляпунова визначається з виразу

$$\frac{dV}{dt} = \sum_{j=1}^N \frac{\partial V}{\partial x_j} \frac{\partial x_j}{\partial t}. \quad (26)$$

Крім цього, функції Ляпунова можуть мати спеціальні властивості.

Функцію  $V$  називають додатно-визначеною в околі  $|x_j| < h$ , якщо в будь-якій точці цього околу, крім початку координат (де функція  $V$  дорівнює нулю), виконується умова  $V > 0$ .

Якщо  $V < 0$ , то функція  $V$  називається від'ємно-визначеною. У

цих двох випадках функція  $V$  називається знаковизначеною.

Якщо в цьому околі  $|x_j| < h$  функція  $V$  набуває значення тільки одного знака ( $V \geq 0$  або  $V \leq 0$ ), але може перетворюватись на нуль не тільки на початку координат, то вона називається знакосталою (додатною чи від'ємною); якщо ж функція  $V$  набуває як додатного, так і від'ємного значень, то вона називається знаковмінною в цьому околі.

Наприклад, функція  $V = x_1^2 - x_2^2$  при  $N=2$  – знаковмінна, а функція  $V = x_1^2 + x_2^2$  – додатно-визначена, функція  $V = x_1^2$  – знакостала, бо вона перетворюється на нуль на осі  $Ox_2$ , а поза межами цієї осі вона додатна.

Отже, якщо  $V$  є квадратичною формою, то знаковизначеність можна встановити за допомогою критерію Сильвестра. Якщо  $V$  – форма непарного степеня, то зрозуміло, вона є знаковмінною функцією.

Таким чином, функціями Ляпунова називаються функції змінних  $x_1, x_2, \dots, x_N$ , кожна з яких в деякій  $n$ -вимірній області, що містить початок координат простору, є знаковизначеною, знакосталою або знаковмінною і має в цій області неперервні частинні похідні першого порядку за змінними  $x_1, x_2, \dots, x_N$ , тобто має повний диференціал.

Питання про стійкість незбуреного руху розв'язується на підставі дослідження поведінки функції  $V(x_1, x_2, \dots, x_N)$  і їх похідних за часом. При цьому необхідно враховувати, що змінні  $x_1, x_2, \dots, x_N$  є розв'язками диференціальних рівнянь збуреного руху. Вивчення поведінки функції  $V$  вздовж траєкторії руху системи дозволяє зробити висновок про поведінку траєкторій механічної системи, яка досліджується, тобто розв'язати питання про стійкість або нестійкість руху.

Оскільки питання про знаковизначеність квадратичної форми розв'язується досить просто (критерій Сильвестра (6)), то при побудові функцій Ляпунова за основу вибирають знаковизначену квадратичну форму і при необхідності додають форми вищих порядків. Отримана функція матиме ті ж властивості знаковизначеності, що і вихідна квадратична форма.

**Приклад 4.** Розглянемо функцію

$$V = 1 + \sin^2 x_1 - \cos(x_1 - x_2).$$

Розкладемо цю функцію в ряд по степенях  $x_1$  і  $x_2$ :

$$\sin^2 x_1 = x_1^2 + \dots; \quad \cos(x_1 - x_2) = 1 - \frac{1}{2}(x_1 - x_2)^2 + \dots,$$

де точками позначені члени, які містять  $x_1$  і  $x_2$  у степені вище другої. Вносимо ці розкладання у функцію  $V$  :

$$V = \frac{1}{2}(3x_1^2 - 2x_1x_2 + x_2^2) + \dots$$

Складемо матрицю коефіцієнтів квадратичної частини функції  $V$  (вздовж головної діагоналі розташовані коефіцієнти при квадратах змінних), елементи  $C_{12}$  і  $C_{21}$  дорівнюють половині коефіцієнта при добутку  $x_1x_2$ .

$$\begin{vmatrix} 3 & -1 \\ -1 & 1 \end{vmatrix}. \text{ Головні діагональні мінори } \Delta_1 = 3, \Delta_2 = 3 - 1 = 2.$$

Оскільки  $\Delta_k > 0$ , тоді, згідно критерію Сільвестра (б), функція  $V$  є додатно-визначеною.

### **Теорема Ляпунова для прямого методу.**

#### **Теорема про стійкість руху.**

Якщо для системи диференціальних рівнянь збуреного руху існує така знаковизначена в області  $x_j < h$  функція  $V(x_1, x_2, \dots, x_N)$ , що її повна похідна за часом  $\dot{V}$  на основі цих рівнянь є знакосталою протилежного з функцією  $V$  знака, або тотожно рівною нулю, то незбурений основний рух є стійким.

Нехай функція  $V(x_1, x_2, \dots, x_N)$  є знаковизначеною додатною, а, виходячи з умов теореми, повна похідна від функції  $V$  за часом, яка взята на основі рівнянь збуреного руху, є знакосталою і від'ємною, то основний незбурений рух є стійким.

$$\frac{dV}{dt} = \sum_{j=1}^N \frac{\partial V}{\partial x_j} \frac{dx_j}{dt} \leq 0.$$

#### **Теорема про асимптотичну стійкість руху.**

Якщо диференціальні рівняння збуреного руху такі, що існує знаковизначена функція  $V(x_1, x_2, \dots, x_N)$ , похідна якої  $\dot{V}$  на основі цих рівнянь є знаковизначеною функцією протилежного із  $V$  знака, то незбурений (основний) рух є асимптотично стійким.

#### **Перша теорема Ляпунова про нестійкість руху.**

Якщо для диференціальних рівнянь збуреного руху існує така функція  $V(x_1, x_2, \dots, x_N)$ , похідна від якої на основі цих рівнянь є знакосталою функцією, а сама функція  $V$  не є знакосталою протилежного знака, то незбурений (основний) рух є нестійким.

#### **Друга теорема Ляпунова про нестійкість руху.**

Якщо для диференціальних рівнянь збуреного руху існує така функція  $V$ , що її похідна  $\dot{V}$  на основі цих рівнянь може бути подана у формі

$$\dot{V} = \alpha V + W,$$



де  $\alpha$  – додатна стала ( $\alpha > 0$ ), а  $W$  – тотожно перетворюється на нуль або є знакосталою функцією, і якщо в останньому випадку функція  $V$  не є знакосталою, протилежною із  $W$  знаком, то незбурений рух є нестійким.

**Приклад 5.** Дослідимо прямим методом Ляпунова стійкість руху моделі автомобіля масою  $m$  і моментом інерції відносно поперечної осі, що проходить через центр мас  $mr^2$ , де  $r$  – радіус інерції кузова,  $C_n$ ,  $C_3$  – коефіцієнти жорсткості передніх і задніх ресор (рис. 5).

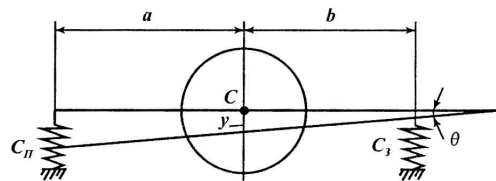


Рис. 5.

Розглянемо повздовжні коливання автомобіля. В процесі коливань його положення визначається двома узагальненими координатами: вертикальним переміщенням  $y$  центра ваги (точки  $C$ ) і кутом повороту рами  $\Theta$ . Кінетична енергія автомобіля:

$$T = \frac{1}{2} m \dot{y}^2 + \frac{1}{2} I_c \dot{\Theta}^2 = \frac{1}{2} m (\dot{y}^2 + r^2 \dot{\Theta}^2).$$

Потенціальна енергія деформації ресор:

$$\Pi = C_n (y + a\Theta)^2 + C_3 (y - b\Theta)^2.$$

Рівняння Лагранжа другого роду:

$$\frac{d}{dt} \left( \frac{\partial T}{\partial \dot{y}} \right) - \frac{\partial T}{\partial y} = - \frac{\partial \Pi}{\partial y}; \quad \frac{d}{dt} \left( \frac{\partial T}{\partial \dot{\Theta}} \right) - \frac{\partial T}{\partial \Theta} = - \frac{\partial \Pi}{\partial \Theta}.$$

Підставляючи в рівняння похідну від  $T$  і  $\Pi$ , отримаємо диференціальні рівняння коливального руху автомобіля:

$$m \ddot{y} + 2C_n (y + a\Theta) + 2C_3 (y - b\Theta) = 0;$$

$$mr^2 \ddot{\Theta} + 2C_n (y + a\Theta)a + 2C_3 (y - b\Theta)b = 0.$$

Подамо диференціальні рівняння у нормальній формі Коші:

$$\dot{x}_1 = x_2; \quad \dot{x}_2 = - \frac{1}{m} (2C_n (x_1 + ax_3) + 2C_3 (x_1 - bx_3)),$$

$$\dot{x}_3 = x_4; \quad \dot{x}_4 = - \frac{1}{mr^2} (2C_n (x_1 + ax_3)a + 2C_3 (x_1 - bx_3)b).$$

Це диференціальні рівняння збуреного руху автомобіля.

Виберемо функцію Ляпунова у формі повної механічної енергії:

$$V = T + \Pi = \frac{1}{2} m (\dot{y}^2 + r^2 \dot{\Theta}^2) + C_n (y + a\Theta)^2 + C_3 (y - b\Theta)^2.$$

Запишемо функцію Ляпунова в нових змінних:

$$V = \frac{1}{2} m (x_2^2 + r^2 x_4^2) + C_n (x_1 + ax_3)^2 + C_3 (x_1 - bx_3)^2.$$

Візьмемо повну похідну від функції Ляпунова за часом

$$\frac{dV}{dt} = \frac{\partial V}{\partial x_1} \dot{x}_1 + \frac{\partial V}{\partial x_2} \dot{x}_2 + \frac{\partial V}{\partial x_3} \dot{x}_3 + \frac{\partial V}{\partial x_4} \dot{x}_4.$$

В силу рівнянь збуреного руху маємо  $\frac{dV}{dt} = 0$  (рух стійкий).

*Висновки.* Теорія стійкості руху, як можна бачити з даної роботи, відіграє велику роль у дослідженнях різного роду механічних систем. Серед різних факторів вежливо знати критерії стійкості руху, щоб оцінити, як буде рухатись система у подальшому, якщо вона випадково підпаде під вплив сил, що не враховані в моделі. Останнє еквівалентно зміні початкових умов, від яких безпосередньо залежить характер руху. Приведені методи і приклади надають змогу розглянути поведінку системи без розв'язування складних диференціальних рівнянь руху при наявності збурень.

#### Література

1. Жуковский Н.Е. О прочности движений. – Собр. соч. – М.: ОГИЗ, 1948, Т.1. – С. 69–90.
2. Ляпунов А.М. Общая задача об устойчивости движения. – М.: Гостехиздат, 1950. – 472 с.
3. Малкин И.Г. Теория устойчивости движения. – М.: Наука, 1966. – 532 с.

### АНАЛИТИЧЕСКОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ УСТОЙЧИВОСТИ ДВИЖЕНИЯ СЛОЖНЫХ МЕХАНИЧЕСКИХ СИСТЕМ

Литвинов О.И., Березовый Н.Г., Андреев Ю.М.

#### *Аннотация*

Проанализированы методы исследования устойчивости движения сложных автономных механических систем, которые основаны на теории Ляпунова. Указанные методы использованы для определения устойчивости движения некоторых механических систем, которые используются в сельском хозяйстве.

### ANALYTICAL RESEARCH OF STABILITY OF MOVEMENT OF COMPLEX MECHANICAL SYSTEMS

O. Lytvynov, M. Berezovyi, G. Andreev

#### *Summary*

Methods of research of stability of movement of complex autonomous mechanical systems which are grounded on Lyapunov's theory are analysed. The specified methods are used for definition of stability of movement of some mechanical systems which are used in agriculture.